

Zentrale Bahnflächen München **bahnflächen**

Bauherr Landeshauptstadt München
Architektur raupach architekten
Fachplanung Hubert Wendler - Freianlagenplanung
Christian Fahnberg - Verkehrsplanung
Planungsgebiet 156 ha
Wettbewerb 1.Phase - 1998 / 1999 1.Preis
2.Phase - 1999 / 2000 1.Preis
Fertigstellung Teilgebiet Nymphenburg-Süd 2004

Stadtentwicklung als Leitprojekt der Perspektive München
„kompakt-urban-grün“.

Entwicklung neuer Stadtbezirke entlang der 8km langen
Bahntrasse. Neunutzung der freiwerdenden Bahnflächen (156
hektar)





Teilgebiet Nymphenburg-Süd



Lageplan Gesamtprojekt